



Uživatelská příručka

Kultivátor

Modely:

CEDRUSGLX-GT65-2L

CEDRUSGLX-GT65-2B&S



PRO VAŠI VLASTNÍ BEZPEČNOST

PŘED POUŽITÍM STROJE SI PŘEČTĚTE CELÝ NÁVOD K OBSLUZE.



OBSAH

Konstrukce stroje	4
Sestava obraceče	5
Prvky kultivátoru.	8
Před nastartováním.....	9
Použití.....	10
Po práci	12
Kontroly a údržba.....	12
Bezpečnostní doporučení	16
Další rizika.....	19
Přeprava.....	20
Ukládání	20
Technické údaje	22
Nejčastější problémy a jejich řešení.....	22

Návod k obsluze je nedílnou součástí stroje a je dodáván spolu s přístrojem. Před zahájením jakékoli činnosti s kultivátorem si jej pečlivě přečtěte.

1. Nebezpečí!

Kontakt s rotujícími lopatkami může způsobit zranění. Za chodu motoru udržujte ruce, nohy a oděv mimo dosah motoru.

Pozor!

Aby nedošlo k vážnému zranění:

- Před zahájením práce si přečtěte návod k obsluze
- Seznámení s funkcemi ovládacích prvků
- Dodržujte bezpečnostní pravidla při provozu
- Nikdy nedovolte dětem nebo nevyškoleným osobám obsluhovat stroj.
- Před prováděním oprav nebo údržby vypněte motor.
- Zamezte přístup dalších osob ke stroji během provozu
- Nepřibližujte se k rotujícím dílům
- Při couvání nebo tažení stroje směrem k sobě dbejte zvýšené opatrnosti.
- Benzín je hořlavý a výbušný. Zastavte motor. Při tankování se vyhněte vysokým teplotám, jiskrám a otevřenému ohni.

Pozor!

Stroj může vytvářet jiskry, které by mohly způsobit požár v okolí suché vegetace. Obsluha by se měla obrátit na místní požární orgány nebo místní požární předpisy ohledně těchto požadavků, které platí v dané oblasti.

2. Pozor!

Před použitím tohoto stroje si přečtěte všechny pokyny a dodržujte je.

Benzín je vysoce hořlavý. Před doplněním paliva nechte motor vychladnout.

Výfukové plyny motoru obsahují oxid uhelnatý. NEPROVOZUJTE stroj v uzavřeném prostoru.

Oblast tlumiče výfuku se může velmi zahřát. Nedotýkejte se horkých součástí.

3. Zkontrolujte, zda na jednotce nedochází k úniku nebo rozlití paliva. Před doplňováním paliva zastavte motor

4. Poznámka!

Před zahájením provozu stroje je nutné doplnit motorový olej.

5. Pozor!

Kola fungují jako brzdy

- Před zahájením práce s kultivátorem se vždy ujistěte, že jsou kola zapnutá.
- Kola fungují jako brzdy, které udržují řídicí páku v kontrolované rychlosti.
- Odpojená kola pouze při vypnutém motoru Provoz:

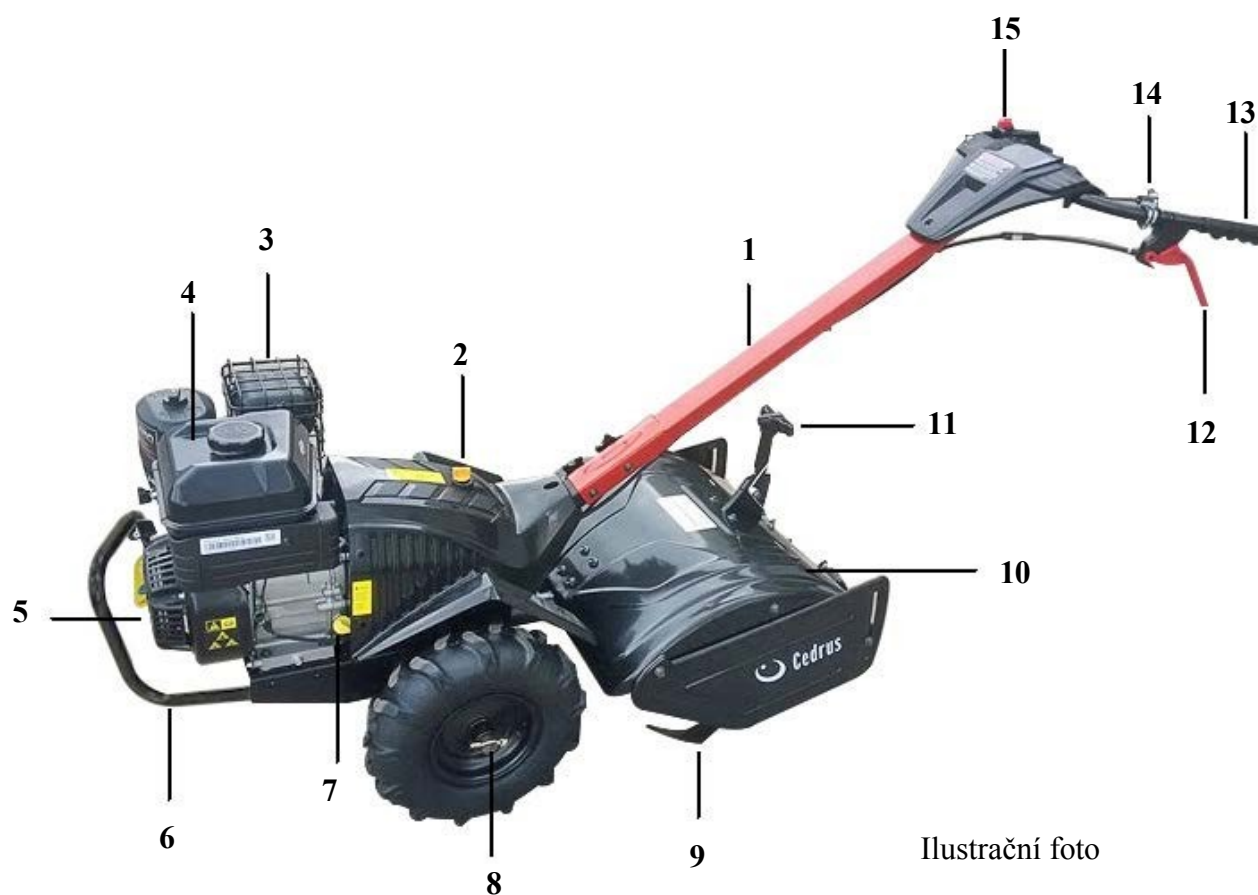
Přečtěte si návod k obsluze, kde najdete informace o tom, jak začít s kultivátorem pracovat:

1. Uvolňovací páku pohonu nastavte do neutrální polohy.
2. Umístěte stroj tak, aby se nože nedotýkaly země.
3. Zkontrolujte polohu kol a jejich aretaci.
4. Nastavte páčku sytiče do polohy "sytič".
5. Nastavte páčku plynu do polohy pro pohon.

6. Spojka: Přední převodové stupně
odpojený; zapojený

7. Spojka: Zpětný chod
odpojený; zapojený

KONSTRUKCE STROJE

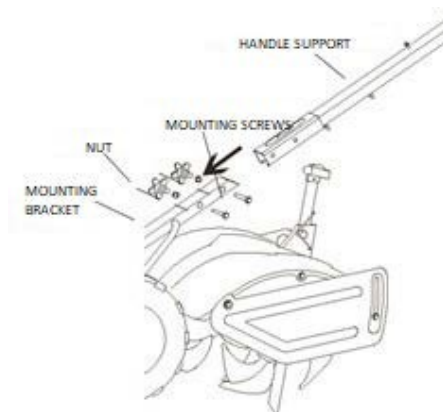


Ilustrační foto

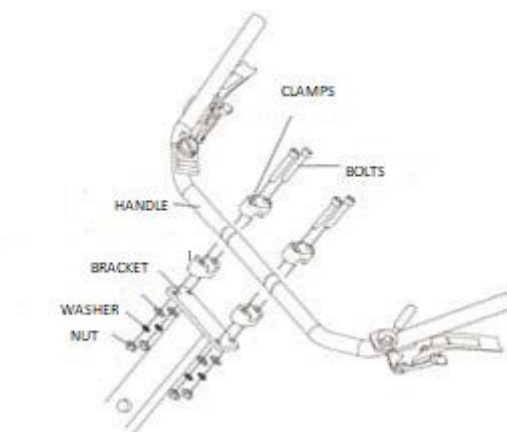
1	Podpora rukojeti	9	Čepele kypřiče
2	Plnicí otvor převodového oleje	10	Kryt lopatek
3	Tlumič výfuku	11	Nastavení pracovní hloubky páka
4	Palivová nádrž	12	Páka pohonu
5	Startér	13	Rukojeť
6	Trubkový nárazník	14	Páka plynu motoru
7	Víčko plnicího otvoru motorového oleje/ měrka	15	Spínač motoru
8	Zajišťovací kolík kola		

Sestava obraceče

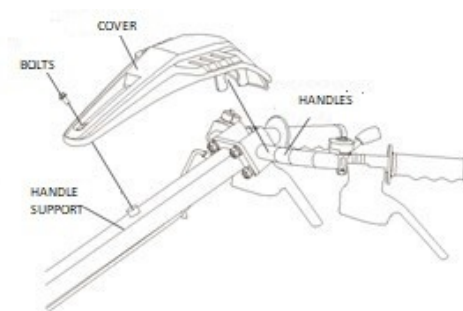
1. Podpěra rukojeti by měla být zasunuta do montážní konzole a zajištěna šrouby.



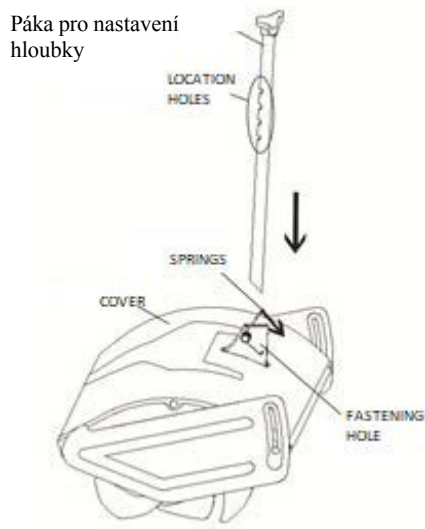
2. Připevněte rukojeť k držáku.



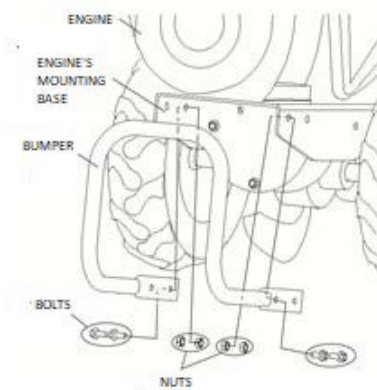
3. Kryt zajistěte šroubem.



4. Připevněte páčku pro nastavení hloubky k rukojeti, polohovací otvory musí být vpředu, jak je znázorněno na obrázku.



5. Připevněte nárazník podle obrázku.



6. Vložte kabelový hák do otvoru a poté jej zajistěte podle obrázku.



7. Připevněte zadní kryt k závěsům.



8. Namontujte kola kultivátoru na nápravu, mají směrový dezén. Kola mají polohu zablokování pohonu, při které jsou odpojena od převodovky a motoru. Můžeme pak provádět volné otáčky a přesouvat stroj na jiné místo, tuto funkci lze provádět se zapnutým nebo vypnutým motorem.

POZNÁMKA! Zámky kol lze zapínat a vypínat pouze při stání a vypnutém motoru. Nelze zablokovat pouze jedno kolo, protože by mohlo dojít k poškození převodovky.

POZNÁMKA! Kultivátor se dodává bez oleje v motoru. Nezapomeňte jej před spuštěním stroje doplnit, jinak hrozí jeho poškození.

Prvky kultivátoru

STARTÉR - Chcete-li nastartovat motor, jemně zatáhněte za startovací lanko.

SPÍNAČ ZAPALOVÁNÍ - Ovládá systém zapalování motoru, poloha ON umožňuje spuštění motoru a poloha OFF umožňuje jeho vypnutí.

PALIVOVÝ VENTIL - reguluje průtok paliva, poloha ON před spuštěním motoru a během práce, poloha OFF po ukončení práce.

Páka otáček - reguluje otáčky motoru.

Páčka sytiče - Nastavení této páčky do polohy "sytič" usnadňuje startování studeného motoru; po zahřátí motoru přesuňte páčku zpět, abyste zajistili správnou směs paliva během provozu.

PÁKY POHONU - umožňují po stisknutí zapnout pohon nože a kola. Jeden zapíná pohon vpřed, druhý pohon vzad, nesmí být stisknuty současně. Uvolněním páky z rukojeti se pohon kolečka odpojí.

Páčka pro nastavení hloubky - umožňuje nastavit nože na požadovanou pracovní hloubku. Nakloněním páky dozadu změníte výšku posunutím nahoru nebo dolů.

POZNÁMKA! Výše uvedená nastavení se provádějí pouze při stojícím stroji.

Před nastartováním

Před spuštěním a zahájením práce se strojem pamatujte na bezpečnost práce a bezpečnost uživatele.

Do práce si vezměte vhodné pracovní oblečení. Vyhněte se volnému oblečení, které by se mohlo zachytit o rotující části stroje. Pracujte v pevné, neklouzavé obuvi.

Kontrola motoru

- Pokud je stroj vybaven olejovým vzduchovým filtrem, musí být namočen v motorovém oleji.
- Zkontrolujte hladinu oleje v motoru a převodovce a udržujte ji na odpovídající úrovni.

VAROVÁNÍ! Spuštění motoru při nedodržení některého z výše uvedených pokynů bude mít za následek poškození motoru.

- Zkontrolujte, zda nedochází k úniku oleje nebo paliva.
- Udržujte vzduchový filtr čistý.
- Zkontrolujte hladinu paliva.

Kontrola stroje

- Zkontrolujte, zda stroj nevykazuje známky poškození.
- Všechny kryty by měly být na svém místě a spoje stroje by měly být pevně utaženy.
- Odstranění nečistot ze stroje

Páka plynu

Slouží k řízení otáček motoru. Pokud stroj nepracuje pod zatížením, měl by být nastaven do polohy "želva", která snižuje otáčky motoru. Tím se sníží spotřeba paliva, nadměrná hlučnost a prodlouží životnost motoru. Když stroj pracuje pod zatížením, měla by být páka nastavena do polohy "zajíc", která zvyšuje otáčky motoru a usnadňuje práci.

Spuštění motoru

Před spuštěním zkontrolujte hladinu oleje ve stroji na rovném povrchu a v případě potřeby ji doplňte na požadované množství. Stroj se spouští podle pokynů uvedených v příloženém návodu k obsluze.

POZOR! Pamatujte na bezpečnostní pravidla uvedená v návodu k obsluze. Výfukové plyny motoru obsahují jedovatý oxid uhelnatý, který je pro člověka nebezpečný. Nepouštějte stroj v uzavřených nebo špatně větraných místnostech.

Postup spouštění motoru

- Nastavte páčku palivového ventilu do polohy "ON".
- Pro startování studeného motoru nastavte páčku sytiče do polohy "CLOSED", pokud je motor již zahřátý, nastavte páčku do polohy "OPEN".
- Nastavte spínač motoru do polohy "ON".
- Nastavte páčku plynu do střední polohy (polovina maximální rychlosti).
- Zkontrolujte, zda jsou páčky hnací spojky nastaveny do neutrální polohy.
- Zapněte blokování kol.
- Motor nastartujte zatažením za startovací lanko. Vytahujte ho, dokud neucítíte odpor, a pak prudce zatáhněte, abyste nastartovali.
- Nechte startovací rukojeť volně vrátit na své místo.

POZNÁMKA! Při startování motoru nesmí být zapnutá páka pohonu nožů.

POUŽITÍ

POZOR! Kontakt s rotujícími částmi kultivátoru může způsobit vážné zranění. Během provozu buďte obzvláště opatrní, udržujte ruce a nohy mimo dosah rotujících částí.

Při pokusech o seřízení, údržbu nebo čištění zastavte motor.

1. Nastartujte motor podle pokynů v návodu k obsluze.
2. Stisknutím páky pohonu zahájíte provoz.

3. Po uvolnění páky se pohon odpojí, pokud se nože nadále otáčejí, upravte odpovídajícím způsobem kabel nebo kontaktujte servis.
4. Při zařazení zpětného chodu se stroj pohybuje směrem k obsluze, proto je třeba dbát zvýšené opatrnosti. Při použití tohoto převodu by měly být otáčky motoru nastaveny na nejnižší úroveň a ujistěte se, že páka zajišťující pohyb vpřed je ve volné poloze.

POZOR! Nestlačujte obě páčky spojky proti rukojeti současně.

Při zahájení práce se strojem opřete nože o zem a pevně je přitlačte rukojetí. Zapnutím páky spojky se nože začnou otáčet a stroj začne pracovat. Zapnutí pohonu nožů může způsobit změnu polohy rukojeti, je třeba ji pevně a bezpečně držet.

Stroj by měl být při práci mírně nakloněn dozadu, což umožní lepší pracovní výsledky. Pokud stroj cuká, zatlačte rukojeť dolů, aby se nože lépe zabořily.

Obzvláště opatrní buďte při pohybu se strojem dozadu. V případě zakopnutí a převrácení pusťte rukojeť, nože stroje se po uvolnění spojky zastaví.

Pracovní nože nesmí být při otáčení nebo při pohybu mimo pracovní prostor zapnuté.

POZNÁMKA! Pokud potřebujete nože během provozu vyčistit, postupujte následovně:

- Uvolněním páčky spojky vypněte pohon nože.
- Vypněte motor
- Odstraňte kabel zapalovací svíčky
- Počkejte několik minut, než motor vychladne.

Při čištění nožů používejte pracovní rukavice.

Zastavení motoru

- Snižte otáčky motoru na minimum
- Nastavte spínač zapalování motoru do polohy "OFF".

PO PRÁCI

1. Prohlédněte stroj, zkontrolujte, zda nejsou uvolněné (v případě potřeby je utáhněte) nebo poškozené díly.
2. Vyčistěte stroj od nečistot.
3. Zkontrolujte pracovní nože.
4. Pro správné dokončení práce s motorem postupujte podle návodu k obsluze.
5. Vyjměte drát zapalovací svíčky.

KONTROLY A ÚDRŽBA

Před zahájením jakýchkoli prací souvisejících s provozem a údržbou stroje vypněte motor.

a z bezpečnostních důvodů odpojte kabel zapalovací svíčky. Veškeré práce, i při vypnutém motoru, provádějte v dobře větrané místnosti nebo venku. Buďte obzvláště opatrní u částí motoru a tlumiče výfuku, které se během provozu zahřívají; před zahájením jakékoli práce počkejte, až vychladnou.

Při čištění motoru buďte opatrní, nepoužívejte benzín ani jiné hořlavé látky. Při práci na motoru se vyhýbejte zdrojům ohně.

Plán kontrol

		Před každým použitím	Po první měsíc/ prvních 100h	Každé 3 měsíce/ 50h	Každý 6 měsíců / 100h	Každý rok / 300h
Hnací řemen napětí	Zkontrolovat	X				
Vzduchový filtr	Zkontrolovat	X				
	Vyměňte			X (*)		
Motorový olej	Zkontrolovat	X				
	Vyměňte		X	X		
Napnutí řemene	Zkontrolovat / upravit		X (**)		X(**)	
Řídit zapojení kabely	Zkontrolovat / upravit		X		X	
Olej v převodovce	Zkontrolovat	X				X
	vyměnit			X		X

		Před každým použitím	Po první měsíc/ prvních 10 hodin	Každé 3 měsíce/ 50h	Každý 6 měsíců / 100h	Každý rok / 300h
Zapalovací svíčka	Zkontrolovat / upravit				X	
	vyměnit					X
Vůle ventilů	Zkontrolovat / upravit					X (***)
Volnoběžné otáčky	Zkontrolovat / upravit					X (***)
Čepele	Zkontrolovat / čistý	X				
Montáž prvky	Zkontrolovat / upravit	X				

(*) Pokud je přístroj používán v prašném ovzduší, kontrolujte/vyměňujte filtr častěji.

(**) Pokud řemen vykazuje známky opotřebení, vyměňte jej za nový.

(***) Práce provedené v autorizovaném servisním středisku

Podrobný plán údržby motoru je k dispozici v příručce k motoru.

Doplňování paliva

- motor musí být vypnutý, pokud je ještě horký, měli byste počkat.
- doplňujte palivo na dobře větraném místě nebo venku.
- udržujte všechny zdroje vznícení mimo dosah

1. Odšroubujte víčko palivové nádrže.
2. Naplňte nádrž až po dno hrdla. Pokud nádrž přeplníte a dojde k rozlití paliva, důkladně jej setřete a vzdálte se strojem od místa rozlití.
3. Zavřete uzávěr palivové nádrže.

Mazání

Ovládací lanka a osy kol je třeba mazat každých 10 hodin provozu nebo před dlouhodobým uskladněním, nejlépe olejem 10W.

Nastavení záběrového lanka pohonu

Správné napnutí kabelů je nezbytné pro správnou funkci stroje. Mělo by být seřízeno po první hodině provozu a poté každé 2 hodiny.

Hladina motorového oleje

- odšroubujte víčko plnicího otvoru motorového oleje a otřete jej.
- zkontrolujte hladinu oleje zasunutím uzávěru/měrky na jeho místo a následným vytažením.
- pokud je hladina nižší než přípustné normy, doplňte olej až po horní hranici měrky motorového oleje.
- našroubujte víčko/nádržku

Výměna motorového oleje

Vypusťte motorový olej, dokud je ještě teplý.

- připravte si nádobu na vypouštění oleje a umístěte ji do blízkosti vypouštěcího šroubu.
- nastavte palivový ventil do polohy "OFF".
- vyšroubujte vypouštěcí šroub a vypusťte olej mírným nakloněním stroje.
- utáhněte vypouštěcí šroub a doplňte do stroje nový olej.

POZOR! Spuštění motoru s nízkou nebo žádnou hladinou oleje vede k jeho poškození.

Vzduchový filtr

Znečištěný vzduchový filtr snižuje výkon zařízení a vede k jeho opotřebení. Frézy často pracují ve velmi prašném ovzduší, proto je nutné dodržovat plánované kontroly. Filtr zkontrolujte vždy před zahájením práce a vyměňte jej každých 25-50 hodin práce v závislosti na jeho stavu.

V závislosti na typu motoru použitého ve stroji existují různé filtry. Níže jsou uvedena základní pravidla, podrobnější informace najdete v návodu k obsluze motoru.

Papírový obdélníkový vzduchový filtr

1. Odšroubujte šroub krytu filtru a sejměte jej.
2. Vyjměte předfiltr (je-li jím vybaven) a vyčistěte jej.
3. Pokud kartonový filtr vykazuje nadměrné opotřebení, vyměňte jej.
4. Vyměňte předfiltr a znovu nasad'te kryt.

Papírový oválný vzduchový filtr

1. Odšroubujte šroub krytu filtru a sejměte jej.
2. Odstraňte filtr.
3. Vyčistěte předfiltr.
4. Kartonový filtr vyměňte po 25 hodinách provozu nebo pokud jeho stav ukazuje na nadměrné opotřebení.
5. Nainstalujte kryt filtru.

Pokud je pračka vybavena předfiltrem, je třeba jej umýt vodou se saponátem. Namočte jej do oleje a vymačkejte přebytek. Pokud tento krok vynecháme, suchý vzduchový filtr neabsorbuje správné množství nečistot, což může stroj poškodit.

Čepele

Před zahájením práce zkontrolujte jejich stav, poškozené vyměňte za nové. Chcete-li nože vyměnit, vyjměte pojistný kolík a čep. Vyjměte pracovní část a nahraďte ji novou. Nezapomeňte zachovat správný směr nožů.

Zapalovací svíčka

1. Vyjměte drát zapalovací svíčky.
2. Odšroubujte zapalovací svíčku klíčem a důkladně ji vyčistěte.
3. Pokud je zapalovací svíčka poškozená, vyměňte ji.
4. Zkontrolujte/nastavte mezeru mezi elektrodami, měla by být 0,7-0,8 mm.
5. Zašroubujte zapalovací svíčku zpět na místo.

Hnací řemeny

Vyměňujeme je podle plánu, pokud jsou příliš opotřebované nebo poškozené, vyměníme je za nové.

Hnací ústrojí

Před prvním použitím zkontrolujte hladinu převodového oleje, v případě potřeby doplňte olej 80W90, v převodovce by mělo být 0,6 l. Vypouštěcí zátka je umístěna ve spodní části převodovky. Vyměňte olej podle plánu, před každým použitím zkontrolujte jeho hladinu.

BEZPEČNOSTNÍ DOPORUČENÍ

Stroj byl navržen tak, aby poskytoval bezpečný a spolehlivý provoz za podmínek odpovídajících pokynům v této příručce. Před použitím stroje si přečtěte obsah této příručky a porozumějte mu. Nedodržení tohoto návodu může mít za následek zranění osob nebo poškození zařízení.

Školení / informace

1. Před použitím stroje se seznamte se správnou obsluhou ovládacích prvků. Naučte se rychle vypnout motor.
2. Stroj musí být vždy používán v souladu s pokyny uvedenými v návodu k obsluze.
3. Nezapomeňte, že uživatel je odpovědný za nehody nebo nebezpečné situace, které se týkají jiných osob nebo jejich majetku. Uživatel je odpovědný za posouzení možných rizik spojených s upravovaným terénem a za přijetí nezbytných opatření k zajištění bezpečnosti na svazích, nerovném, kluzkém nebo zastavěném terénu.
4. Nikdy nedovolte, aby stroj používaly děti nebo osoby, které nejsou seznámeny s návodem k obsluze. Místní předpisy mohou stanovit minimální věk uživatele.
5. Nikdy nepracujte v přítomnosti osob, zejména dětí nebo zvířat, v okruhu 20 metrů kolem stroje; uživatel musí neustále držet rukojeť.
6. Nepoužívejte stroj po požití léků nebo látek, které mohou snížit rychlost reakcí nebo pozornost.
7. V těžkém terénu dbejte zvýšené opatrnosti, protože stroj bude pracovat méně stabilně než na již zpracovaném terénu.
8. Při práci vždy noste pevnou neklouzavou obuv a dlouhé úzké kalhoty. Stroj nepoužívejte naboso nebo v sandálech. Doporučujeme používat ochranu sluchu.
9. Stroj musí být používán k určenému účelu, tj. ke kultivaci půdy. Jakékoli jiné použití může být nebezpečné nebo může vést k poškození stroje.

Příprava

1. Pečlivě prohlédněte prostor, kde bude stroj používán, a odstraňte všechny předměty, které by mohly být strojem vymrštěny (kameny, dráty, sklo, kovové předměty atd.).
2. Před použitím stroj vždy vizuálně zkontrolujte, zda nejsou nástroje a ochranné kryty opotřebované nebo poškozené. Opotřebované nebo poškozené díly vyměňte.
3. Pokud je stroj vybaven tlačítkem pro zastavení motoru, musí být elektrické kabely pro zastavení motoru udržovány v dobrém stavu, aby bylo zajištěno zastavení motoru.
4. Zkontrolujte, zda nedochází k úniku kapalin (benzínu, oleje atd.).
5. Nepoužívejte stroj bez ochranného krytu nebo ochranných krytů a ujistěte se, že jsou řádně utaženy.

Operace

1. Nikdy nepřevázejte osoby na stroji.
2. Motor nastartujte opatrně a podle pokynů výrobce.
3. Pokud je stroj ponechán bez dozoru, vypněte motor.
4. Při práci se strojem chodte, nikdy neběhejte.
5. Táhněte stroj směrem k sobě nebo měňte směr jízdy (je-li k dispozici) velmi opatrně.
6. Udržujte bezpečnou vzdálenost od rotujících nástrojů.
7. Nedávejte ruce ani nohy do blízkosti nebo pod rotující části.

Údržba / skladování

1. Před jakýmkoli čištěním, kontrolou, výměnou nástrojů, seřizováním nebo údržbou stroje vypněte motor a odpojte zapalovací svíčku.
2. Matice a šrouby musí být utaženy, aby byly zajištěny bezpečné provozní podmínky.

3. Abyste snížili riziko požáru, udržujte motor, tlumič výfuku a palivovou nádrž bez rostlinných zbytků, přebytečného tuku nebo jiných látek, které by se mohly vznítit.
4. Poškozený tlumič výfuku nechte vyměnit v autorizovaném servisu.
5. Neopravujte díly. Opatřované díly vyměňte za nové.
6. Vyměňte nástroje pomocí kompletních sad, abyste zajistili vyváženost.
7. Z bezpečnostních důvodů neupravujte technické vlastnosti stroje. Neměňte nastavení regulace otáček motoru a neprovozujte motor při nadměrných otáčkách. Pravidelná údržba je nezbytná pro bezpečnost a zachování výkonu.
8. Před uložením stroje v uzavřeném prostoru nechte motor vychladnout.

Pozor, nebezpečí! Benzín je vysoce hořlavý:

1. Palivo musí být skladováno v nádobách k tomu určených. Palivo doplňujte pouze venku. Nekuřte při tom.
2. Nikdy neodstraňujte uzávěr palivové nádrže a nikdy nedoplňujte palivo, pokud je motor v chodu nebo horký.
3. Pokud dojde k rozlití benzínu na zem, nestartujte motor, ale odjed'te se strojem pryč z místa, abyste zabránili nebezpečí vznícení, dokud se benzínové výpary nerozptýlí.
4. Stroj skladujte na suchém místě. Nikdy neskladujte stroj v místnosti, kde se výpary paliva mohou dostat do kontaktu s plameny, jiskrami nebo zdroji tepla.
5. Správně namontujte uzávěry kanystrů na palivo a benzín.
6. Omezte množství paliva v nádrži, abyste minimalizovali rozstřikování.
7. Motor nepoužívejte v uzavřených prostorách, kde se mohou hromadit výpary oxidu uhelnatého.
8. Oxid uhelnatý může být smrtelný, zajistěte správné větrání.

Pohyb a přeprava

1. Veškeré operace prováděné na stroji, s výjimkou zpracování půdy, musí být prováděny s vypnutým motorem a odpojenou zapalovací svíčkou.
2. Pohyb (s výjimkou zpracování půdy) musí být prováděn pomocí přepravního kola.
3. Při přepravě stroj nezvedejte sami. Hmotnost stroje je uvedena na konci tohoto návodu. Pro zajištění bezpečnosti používejte metody přepravy přizpůsobené hmotnosti stroje a situaci.
4. Stroj musí být naložen na přívěs a vyložen pomocí vhodné nakládací rampy. Stroj musí být řádně zajištěn, aby byla zajištěna bezpečnost při přepravě.
5. Přeprava musí být prováděna s vypnutým motorem a odpojenou zapalovací svíčkou, s použitím přívěsu nebo jiného dopravního prostředku, který zajišťuje bezpečnost.

DALŠÍ RIZIKA

Při správné práci s kultivátorem jsme také vystaveni rizikům souvisejícím s konstrukcí stroje. Ta lze minimalizovat dodržováním bezpečnostních pravidel a jednáním se zdravým rozumem.

Při práci mohou nastat následující nebezpečné situace:

- zranění vrženým předmětem ukrytým v zemi.
- zpětný ráz stroje v důsledku nárazu na tvrdý povrch.
- poranění odhozenými zbytky zpracovaného materiálu.
- další nebezpečné situace, které mohou nastat navzdory dodržování bezpečnostních pravidel.

VŽDY DODRŽUJTE BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA UVEDENÁ V TÉTO PŘÍRUČCE!

PŘEPRAVA

Nepřepravujte rumpál s horkým motorem.

Před přepravou otočte palivový ventil do polohy "OFF". Odpojte vodič zapalovací svíčky.

Při přepravě se snažte udržet stroj v provozní poloze.

SKLADOVÁNÍ

Správné skladování má zásadní vliv na životnost stroje a jeho bezproblémové uvedení do provozu na začátku další sezóny.

Před čištěním nechte stroj vychladnout. Nezapomeňte motor vždy vyčistit suchým hadříkem nebo kartáčem a spojovací prvky namažte malým množstvím oleje.

1. Připravte motor ke skladování podle návodu k obsluze motoru.
2. Celý stroj důkladně vyčistěte.
3. Všechny díly vystavené korozi namažte olejem.
4. Zkontrolujte celkový stav stroje a opravte případná poškození.
5. Stroj skladujte na dobře větraném místě bez vlhkosti a prachu.
6. Palivový ventil nastavte do polohy "OFF".
7. Při skladování delším než 30 dní odstraňte z palivové nádrže veškerý benzín.

Provozování motoru se starým palivem způsobuje problémy se startováním a správnou funkcí.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Model	CEDRUSGLX- GT65-2L	CEDRUSGLX- GT65-2B&S
Pracovní šířka	500 mm	
Hmotnost	80 kg	
Motor	Loncin	Briggs & Stratton
Obsah	196 cm ³	208 cm ³
Výkon	4,1 KW	4,8 KW
Otáčky motoru	3600	
Typ	Čtyřtákní, vzduchem chlazený, 1 válec	
Otáčení nožů rychlost	180 otáček za minutu	
Olej	SAE-10W-30	
Palivo	Bezolovnatý benzin LO95	

BĚŽNÉ PROBLÉMY A JEJICH ŘEŠENÍ

Problém	Příčina	Způsob opravy
Motor nemá žádný výkon	Znečištěný vzduchový filtr	Vyměňte nebo vyčistěte vzduchový filtr podle příručky k motoru.
	nesprávně nastavené/ znečištěný karburátor	Seřízení nebo vyčištění karburátoru
Motor se přehřívá	Špatné proudění vzduchu	Vyčistěte válec motoru
	Nesprávné/poškozen é víčko zapalovací svíčky	Vyměňte víčko zapalovací svíčky za nové, určené pro daný motor.
Motor běží nepravidelně	Nesprávná/poškozen á zapalovací svíčka	Vyměňte zapalovací svíčku za novou podle motoru. příručka.
	Nesprávná zapalovací svíčka mezera	Nastavte mezeru mezi elektrodami na 0,7 - 0,8 mm.
	Znečištěný vzduchový filtr	Vyměňte nebo vyčistěte vzduchový filtr podle příručky k motoru.

Nepravidelný chod motoru při vyšších otáčkách	Nesprávně nastavená mezera mezi zapalovacími svíčkami	Nastavte mezeru mezi elektrodami na 0,7 - 0,8 mm.
Motor nelze nastartovat	Spínač motoru v Poloha "OFF"	Přepnutí do polohy "ON"
	Vadné zapalování modul	Výměna v provozu
	Palivový ventil uzavřeno	Otevřete palivový ventil
	Motor "zaplavený"	Nastavte vysoké otáčky motoru a několikrát zatáhněte za startovací lanko, dokud motor nenaskočí.
	Sada páky sytiče nesprávně	Správně jej nastavte, nastartujte studený motor s "dusítkem"
	Nesprávná/poškozená zapalovací svíčka	Vyměňte zapalovací svíčku za novou podle motoru. příručka.
	Motor regulace otáček páka na nesprávná pozice.	Přesun na příslušnou pozici
	Drát zapalovací svíčky odstraněno	Položte ji na svíčku
	Příliš nízká hladina oleje	Doplňte hladinu oleje
	Znečištěný vzduchový filtr	Vyměňte nebo vyčistěte vzduchový filtr podle příručky k motoru.
Motor startuje s obtížemi	Staré palivo	Vyměnit za nový
	Kontaminované stránky palivo	Vyměňte palivo za nové
	Poškozený odvětrávací otvor víčka palivové nádrže	Vyměňte nebo vyčistěte
	Znečištěný vzduchový filtr	Vyměňte nebo vyčistěte vzduchový filtr podle příručky k motoru.